Rzut w poziomie przejść podziemnych
skala 1:100

1100
930
333
1191
1058
1061
1059
1217
1050
1142
1141
970
957
970
1051
2
5
3
4
1
KRAWĘDZ PERONU 1-GO
DO HOLU DWORCA GŁÓWNEGO
DO PERONU 2, 3, 4
zarys projektowanych fundamnetów pod słupy konstrukcyjne zadaszenia peronu
platforma przyścienna
10x15.2
35
11x15.2
35
istniejący podciąg
proj. podciąg
naświetle
H=235
H=401
H=364
H=408
H=402
H=240
H=399
H=355
H=398
± 0,00
+1,67
+ 0,09
+3,37
+1,855
+ 0,19
+1,87
dylatacja
schody ruchome
TUNEL TECHNOLOGICZNY
PROJ. WINDA
Powstałą przestrzeń po rozebraniu schodów zasypać, i wykończyć zgodnie z opisem warstw

DOKŁADNA LOKALIZACJĘ PRZEJŚĆ I TUNELI POD PERONAMI POKAZANO NA RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA.

PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAC CAŁOŚCIOWO, ŁACZNIE Z OPISEM I PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

SCHODY ŻELBETOWE WYKONANE BĘDĄ W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI SCHODOWEJ. PRZED ICH WYKONANIEM ZINWENTARYZOWAĆ SKRZYNIE SCHODÓW.

KONSTRUKCJA WSPORCZA WIATY PERONOWEJ OBJĘTA OSOBNYM OPRACOWANIEM, DOKŁADNE WYMIARY SŁUPÓW I FUNDAMENTÓW PODANE ZOSTANĄ WE WSPOMNIANYM OPRACOWANIU

Jako ±0,00 przyjęto poziom tunelu zachodniego.

LEGENDA

⌖ - koty wysokościowe od poziomu posadzki przyjętego za 0,00

index		Status rysunku / State	Data/Date	Nazwisko/Name	Uwagi / Notices
R		Do realizacji / For Construction			
C		Nie zatwierdzono / Not Approved			
B		Zatwierdzono z uwagami / Approved with notices			
A		Zatwierdzono (bez uwag) / Approved (no notices)			
V		Do zatwierdzenia / To Approval			
Z		Założenia / Assumptions			
P		Wstępny / Preliminary			

index	Opis zmiany/ Description of modification	Data/Date	Nazwisko/Name
d	------	------	------
c	------	------	------
b	------	------	------
a	------	------	------

Inwestor/Investor: *PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Centrum Realizacji Inwestycji - Oddział w Katowicach*
40 - 202 Katowice, Al. Rozdzieńskiego 1

Projekt/Project: "MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA LINIACH NR 1, 137, 139 I INFRASTRUKTURY SŁUŻĄCEJ DO OBSŁUGI PODRÓŻNYCH W OBRĘBIE STACJI KATOWICE"

ETAP II PRZEBUDOWA PERONU NR 1

Nazwa rysunku/ DWG Title:

Rzut w poziomie przejść podziemnych

		Nr upr./Qual No	Data/Date	Podpis/Sign
Projektował/Designed:	mgr inż. Michał PRICOP	UW 1952/94 linie, stacje i węzły kolejowe	06.2010	
Opracował:	mgr inż. Grażyna Borkowy	UW 286/93 konstrukcyjno-budowlane	06.2010	
Sprawdził/Revised:	inż. Włodzimierz POPCZYK	OIK-K-219/2000 linie, stacje i węzły kolejowe	06.2010	
Prowadzący projekt/ General Designer:	mgr inż. Michał PRICOP	------	06.2010	
Pracownia/Dept: TKB	Nazwisko/Name	Nr upr./Qual No	Data/Date	Podpis/Sign

Format/Form:
nr arkusza/Ilość - Sheet/No
Skala/Scale 1:100

BPK Katowice
IPB Nr Rej. 91
TÜV NORD

Przynależy do rys./ Attachment to DWG:

Nr rys./DWG No

Umowa	Stadium	Branża	Obiekt	Projekt	Indeks	Rysunek	Rewizja
DOS/U/007/10	PB	TKB		DOS/U/007/10		3	V